

NOTA DE PRENSA

El Plan de Amabilización del Centro incluye 676 plazas de aparcamiento para motos repartidas por el Casco Antiguo y el primer Ensanche, 15 más que en la actualidad

554 estarán ubicadas en el primer Ensanche con el paseo de Sarasate como epicentro, mientras en el entorno del Casco Viejo habrá 122 plazas

La puesta en marcha del Plan para la Amabilización del Centro de la ciudad implicará la habilitación de hasta 676 plazas de aparcamiento reservadas exclusivamente para motos o ciclomotores repartidas por todo el Casco Antiguo y en el primer Ensanche. Esto supone que, respecto al número actual de plazas, situado en 661, se ampliarán en 15, es decir un 2,2% de incremento.

Por zonas, en el primer Ensanche existen actualmente 535 plazas reservadas para motos. De ellas, 130 dejarán de estar en su ubicación actual en las calles Navas de Tolosa (103), Bosquecillo (23) y en la confluencia entre el paseo de Sarasate y García Castañón (4). En compensación y con la entrada en vigor a partir del lunes del Plan para la Amabilización del Centro, se crearán 149 plazas nuevas repartidas en el paseo de Sarasate (63), calle García Castañón (23), San Ignacio (21), calle Estella junto a Sancho el Mayor (16), Pío XII con Padre Moret (11), Padre Moret con Arteaga (8) y Arrieta con Paulino Caballero (7). De esta manera, el primer Ensanche contará con 554 plazas reservadas para motos o ciclomotores, con lo que el aumento respecto a las plazas en esta ubicación asciende en 19.

Por lo que respecta al Casco Antiguo, que actualmente tiene 126 plazas reservadas para motos y ciclomotores, dejará de tener operativas las 7 ubicadas en el paseo de Sarasate junto a la calle San Miguel. En contraprestación, el proyecto implica la creación de tres nuevas plazas frente a las oficinas de La Caixa del propio Paseo de Sarasate, a la altura del número 5. En total habrá 122 plazas.

En cuanto a la reserva de plazas para residentes, el plan prevé que de las 676 plazas resultantes un total de 122 estén reservadas para vecinos del sector 1 (y Sarasate), es decir el 18,04%. Respecto a la situación actual y en términos numéricos, esto implica una rebaja total de 4 plazas (en la actualidad había 126).



Priorizar peatones, transporte urbano y bicicletas

La puesta en marcha del Plan para la Amabilización del Centro está conllevando nuevas actuaciones en una docena de calles de los ensanches y el Casco Antiguo para reducir el tráfico del vehículo privado, acercar las líneas del transporte urbano comarcal al Casco Antiguo y priorizar al peatón y medios de transporte sostenibles como la bicicleta. Por lo que respecta a la circulación de coches y motos, por ejemplo, pasarán a ser zonas peatonales las calles Bosquecillo, Chinchilla, Alhóndiga y Vínculo y quedarán de circulación exclusiva de transporte público y bicicletas las vías de Navas de Tolosa en doble sentido, José Alonso, Padre Moret y Paseo de Sarasate (lado Norte).

El Plan para la Amabilización del Centro, presentado el pasado mes de mayo, pretende una transformación integral de Pamplona hacia un nuevo modelo de ciudad y de movilidad. El objetivo central es mejorar la calidad del espacio urbano como base para construir la ciudad del futuro, una Pamplona dinámica, segura, sostenible, viva, verde, racional, funcional y respetuosa, en la que sus protagonistas sean las personas que en ella habitan y también quienes la visitan.

Más información en www.plandeamabilizacion.com o 010

Todas las personas interesadas en obtener más información sobre la ubicación de las plazas reservadas para motos o en general sobre las acciones y los cambios que entrarán en funcionamiento el lunes pueden llamar al Teléfono de Atención Ciudadana 010 (948420100 desde móvil, fuera de Pamplona o con tarifa plana con un operador telefónico). También se puede obtener más información en la página web www.plandeamabilizacion.com que cuenta con un formulario con el que enviar preguntas. Asimismo, se pueden enviarse dudas al correo electrónico plandeamabilizacion@pamplona.es.

Quienes prefieran obtener información presencialmente pueden acudir a partir de este viernes 1 de septiembre por la tarde a la caseta informativa que se va a instalar en la Plaza del Castillo. Estará atendida por dos personas los cinco fines de semana del mes de septiembre: del 1 al 3, del 8 al 10, del 15 al 17, del 22 al 24 y del 28 al 30. El horario será los viernes de 18 a 21 horas y los sábados y domingos por la mañana de 11 a 14 y por la tarde de 18 a 21 horas. En el mes de septiembre se van a realizar visitas guiadas por la ciudad y los espacios para que se pueda conocer de primera mano el nuevo diseño de ciudad.

Además de estos canales de información, el Ayuntamiento está buzoneando esta semana más de 116.000 hogares de Pamplona y localidades vecinas con los detalles del Plan de Amabilización del Centro. Otras herramientas para dar a conocer las actuaciones municipales son las marquesinas de las paradas de autobuses urbanos, las traseras de las villavesas y el acceso al aparcamiento de la Plaza del Castillo que contará con un vinilo informativo.



CASCO ANTIGUO. INTERIOR CALLES RESIDENCIALES. PLAZAS DE MOTOS

Calle	4 de septiembre	Previas	Desaparecen	Se crean
Duque de Ahumada	7	7		
Redín (Acceso Garaje Inap)	12	12		
Nueva - Plaza San Francisco	26	26		
Ansoleaga - Plaza San Francisco	4	4		
Ciudadela	8	8		
Palacio – Mercado	15	15		
Paseo Sarasate 20 - S. Miguel	0	7	7	
Paseo Sarasate (frente Palacio de Navarra)	26	26		
Paseo Sarasate 3 (frente La Caixa)	24	21		3
Total plazas	122	126	7	3

PRIMER ENSANCHE. PLAZAS DE MOTOS

Calle	4 de septiembre	Previas	Desaparecen	Se crean
Paseo Sarasate - García Castañón	5	9	4	
García Castañón 1	18	18		
García Castañón 12	49	26		23
García Castañón - Estella	10	10		
San Ignacio (entre García Ximenez y García Castañón)	42	21		21
Estella - S. El Mayor	23	7		16
Sancho El Mayor 2	19	19		
Francisco Bergamín (Hotel Yoldi)	16	16		
Francios Bergamin – Emilio Arrieta	9	9		
Emilio Arrieta - Paulino Caballero	17	10		7
Paulino Caballero 2	4	4		
Paulino Caballero - Leyre	6	6		
Juan de Labrit (entre Estafeta y San Agustín)	55	55		
Leyre - Amaya	21	21		



Leyre - Aralar	4	4		
Aralar (Salesianos)	15	15		
Media Luna - San Fermín	6	6		
San Fermin - Olite	5	5		
Olite - Teobaldos	12	12		
Olite (Pares) - Leyre (Lado Bar Tomás)	15	15		
Olite (Impares) - Leyre (Lado Escolapios)	12	12		
Olite - Arrieta	7	7		
Emilio Arrieta 9 (Sobre Acera Zona No Señalizada Como Tal)	20	20		
Pio XII- Padre Moret	18	7		11
Ejercito 2 Trasera	39	39		
Padre Moret - Sandoval	2	2		
Padre Moret - J. Arteaga	18	10		8
Navas De Tolosa 27	6	6		
Navas De Tolosa (cafetería Tres Reyes)	0	28	28	
Navas de Tolosa 9 (Junto a General Chinchilla)	0	75	75	
Parquin Santo Domingo (Departamento de Educación)	18	18		
Bosquecillo	0	23	23	
Paseo Sarasate (entre Navas de Tolosa y Alhóndiga)	21			21
Paseo de Sarasate (entre Alhóndiga y Vínculo)	17			17
Paseo Sarasate (entre vínculo y García Castañón)	25			25
Total plazas	554	535	130	149

Pamplona, 1 de septiembre de 2017

