



NOTA DE PRENSA

La Corporación Municipal visita las obras para poner en marcha el 4 de septiembre el Plan para la Amabilización del Centro de Pamplona, trabajos completados ya al 87%

La ejecución de las obras, que comenzaron el 17 de julio, se ha ceñido al calendario previsto y el presupuesto rondará los 650.000 euros

Las obras del Plan para la Amabilización del Centro se encuentran en su recta final de manera que el próximo lunes 4 de septiembre se pondrán en marcha las nuevas actuaciones en una docena de calles de los ensanches y el Casco Antiguo para reducir el tráfico del vehículo privado, acercar las líneas del transporte urbano comarcal al Casco Antiguo y priorizar al peatón y medios de transporte sostenibles como la bicicleta. El alcalde de Pamplona, Joseba Asiron, ha encabezado esta mañana la visita institucional de la Corporación Municipal para conocer la marcha de estos trabajos. En la visita también han participado la directora de Proyectos, Obras y Conservación Urbana, Cristina Arregi, el director del área de Seguridad Ciudadana y Convivencia, Xabier Ibáñez, y la responsable de Movilidad, Alexia Cantó, quienes han explicado desde un punto de vista técnico los trabajos realizados, finalizados ya al 87%.

Según los planes previstos

La visita ha arrancado a las 10 de la mañana en la Navas de Tolosa, frente al Parlamento, donde la explicación se ha centrado en el primero de los cambios importantes: la limitación de esta calle a dos carriles de ida y vuelta para tráfico exclusivo de transporte público y bicicleta. La siguiente parada ha sido el cruce con la calle General Chinchilla donde los técnicos han centrado sus explicaciones sobre el terreno en las ganancias peatonales: pasos de cebrá más anchos, ampliaciones de acera, continuidad al recorrido de paseo de borde del Casco Viejo y peatonalización de General Chinchilla. En este mismo punto se han analizado las conexiones de las vías ciclables que van hacia Ciudadena (a través de General Chinchilla), Trinitarios y Pío XII (en proyecto).

La tercera parada ha sido la Iglesia de San Lorenzo en su intersección con calle Mayor. En este punto los técnicos han explicado la priorización de las soluciones de circulación de bus (carriles exclusivos o parada en el mismo carril de circulación), la peatonalización de calle Bosquecillo y las nuevas soluciones de acceso limitado al Casco Viejo a través de la calle Mayor (solo de salida). La rotonda de los Tres Reyes y padre Moret, con las nuevas zonas de aparcamiento



para residentes de los sectores 1 y 2 , los nuevos accesos a la Avenida del Ejército y el tráfico exclusivo de villavesas y bicis han centrado la última parte del recorrido que ha finalizado en la Plaza de Baluarte.

Los técnicos también han explicado que los trabajos para llevar a cabo las actuaciones que recoge el Plan para la Amabilización del Centro se han ceñido a los planes previstos. Así y en cuanto a plazo de ejecución, la práctica totalidad de las obras, que comenzaron el 17 de julio, estarán listas para el 4 de septiembre. Asimismo y respecto al presupuesto, la actuación se saldará con un gasto aproximado de 650.000 euros. El grupo de técnicos ha recordado no obstante que para 2018 se espera poner en marcha la segunda fase de este Plan de Amabilización que consistirá en la reurbanización definitiva de estas áreas.

Los cambios implicarán la reducción de cerca de 15.000 desplazamientos diarios en vehículos privados por el centro.

Campaña de información y cuatro vías para solucionar dudas

La visita cursada hoy por la Corporación Municipal coincide también con la puesta en marcha, desde la semana pasada y hasta el próximo mes de octubre, de una campaña específica de información a través de la cual se dan a conocer a toda la ciudadanía los cambios que se llevarán a cabo. La campaña incluye el buzoneo de 116.000 folletos informativos, la habilitación de campañas específicas en marquesinas, villavesas o grandes espacios públicos y la habilitación de cuatro vías para resolver las dudas que pudieran surgir a la ciudadanía tanto presencialmente, como por teléfono y a través de internet.

Por una parte y desde la semana pasada el personal que atiende el Teléfono de Atención Ciudadana 010 está informando específicamente sobre este tema y solventado las cuestiones planteadas. Asimismo y desde el lunes ya está en funcionamiento la web www.plandeamabilizacion.com en la que se detallan los principales cambios llevados a cabo, se especifican el tipo de autorizaciones que se cursarán para acceder al Vasco Viejo, se pueden descargar materiales y se responde a preguntas a través del formulario y del correo plandeamabilizacion@pamplona.es. Asimismo, detalla todos los cambios en las líneas del transporte urbano.

La tercera de las vías para solucionar dudas será la caseta informativa de la Plaza del Castillo, que estará atendida por dos personas a partir de este viernes 1 de septiembre por la tarde. Estará abierta los cinco fines de semana del mes de septiembre: del 1 al 3, del 8 al 10, del 15 al 17, del 22 al 24 y del 28 al 30. El horario será los viernes de 18 a 21 horas y los sábados y domingos por la mañana de 11 a 14 y por la tarde de 18 a 21 horas.



CALENDARIO DE LAS OBRAS

- Semana del 17 de julio: comienzan los trabajos en la acera sur de Navas de Tolosa (la que linda con el Primer Ensanche), en la zona de las calles Taconera y Bosquecillo y en el cruce de Paulino Caballero con la avenida de la Baja Navarra
- Segunda quincena de julio: se trabajará también en la zona de las calles Taconera y Bosquecillo. Modificación de la sección de la calle Taconera dando continuidad a las obras ejecutadas en la subida al Portal Nuevo, desde Trinitarios hasta la calle Mayor
- A partir del 28 de julio se actúa en la isleta de Yanguas y Miranda
- A partir del 10 de agosto los trabajos son en la acera norte de Navas de Tolosa y en la calle Padre Moret
- A partir del 16 de agosto las obras llegan a la avenida del Ejército, Sandoval y Julián Arteaga. En avenida del Ejército, se modificará la rampa de salida del aparcamiento subterráneo de Baluarte que cambia su sentido y se convierte en rampa de entrada. También desde la avenida del Ejército se abre un acceso y salida a calle Sandoval y se establece únicamente como salida la calle Julián Arteaga
- A partir del 16 de agosto también se hacen trabajos en el Primer Ensanche y se aumentan tres metros la acera norte de la calle Padre Moret, desde el cruce con José Alonso hasta Yanguas y Miranda
- A finales de agosto se trabaja en la peatonalización de la calle Bosquecillo
- Las últimas semanas de agosto se procede al pintado de la zona azul como zona verde para el aparcamiento restringido de residentes en el Primer Ensanche y en el cuadrante avenida de San Ignacio – Conde Oliveto – Yanguas y Miranda – paseo de Sarasate

PRINCIPALES EJES DE ACTUACIÓN

1.- Acercamiento de líneas de villavesas al centro y prioridad de autobuses

- Se acercarán a Navas de Tolosa las líneas 4 (Barañáin – Villava), 9 (UPNA – RENFE) y 12 (Ermitagaña – Mendillorri). La línea 3 (circular oeste: centro – Ansoáin) pasará por San Ignacio en lugar de por la calle Estella con parada en Sarasate
- Cuatro nuevas paradas en la calle Navas de Tolosa (dos frente al Parlamento y otras dos en el entorno de la intersección con la calle General Chinchilla para las líneas 4, 9, 12 y 16
- En el paseo de Sarasate quedan las líneas 3, 8, 10 y 15
- Se habilitarán paradas en la calle Amaya nº 12 y la avenida de Zaragoza nº 13
- Prioridad semafórica para los autobuses en la plaza de la Paz de manera que giren desde la calle Yanguas y Miranda a la avenida de Conde Oliveto.



- Acceso de los autobuses directamente desde la calle Paulino Caballero a la avenida de la Baja Navarra

2.- Cambios en calle Taconera, conexión con Trinitarios y peatonalización de Bosquecillo

- Se establece un carril de circulación por sentido y un carril bici de doble sentido
- La parada del transporte urbano comarcal allí ubicada se traslada a una isleta que se crea en la calzada frente a la iglesia de San Lorenzo
- Las villavesas paran en el propio carril de circulación
- También se modificará el cruce con la calle Mayor, que queda únicamente de salida
- La calle Bosquecillo pasa a ser peatonal

3. Modificaciones en Yanguas y Miranda, paseo de Sarasate y Navas de Tolosa

- La calle Navas de Tolosa en el tramo comprendido entre las calles Yanguas y Miranda y Taconera se restringe a transporte público de viajeros y bicicletas con un carril de circulación por sentido.
- Se habilitan dos pasos de peatones de gran capacidad, uno enfrente con la calle General Chinchilla que se peatonaliza en su totalidad y otro que recoge la circulación peatonal que llega desde la plaza de Baluarte y la calle Marqués de Rozalejo para enlazar con el paseo de Sarasate
- El carril bici que llega de la calle Taconera continúa hasta la calle General Chinchilla donde conecta con el nuevo eje peatonal y ciclable que a través de la Ciudadela conecta con Iturrama y la zona universtaria.
- Todas las calles comprendidas entre Bosquecillo, Navas de Tolosa, José Alonso, Padre Moret, Yanguas y Miranda, Plaza de la Paz, Taconera y calle Mayor, se convertirán en ciclocalles (limitación a 30 km/h y circulación por el centro del carril).

4. Aparcamiento para residentes de los sectores 1 y 2 y paseo de Sarasate

- Aparcamiento solo para residentes (zona verde) de los sectores 1 y 2, en la zona delimitada por las calles San Ignacio, Conde Oliveto, avenida del Ejército, Navas de Tolosa y paseo de Sarasate.
- También queda para residentes como zona verde el aparcamiento junto al frontón Labrit
- El acceso a Santo Domingo se mantiene igual hasta la hornacina del santo. Las zonas de aparcamiento mantienen el color rojo y azul
- Apertura de entrada y salida a calle Sandoval desde la avenida del Ejército y la limitación únicamente de salida desde la calle Julián Arteaga. Al realizarse el acceso por

encima de la acera, ese paso se deberá producir a escasa velocidad y con prioridad peatonal.

- Desde la intersección entre calle Estella y San Ignacio, únicamente podrán continuar hacia Sarasate el transporte público, bicicletas, carga y descarga, vehículos autorizados y residentes del sector 1.
- Asimismo se cerrará al tráfico de vehículos privados, el tramo del paseo de Sarasate entre García Castañón y San Ignacio, quedando reservado para transporte público, carga y descarga, vehículos autorizados y residentes del sector 1.
- Se cierran al tráfico las calles Alhóndiga y Vínculo para conectar el paseo de Sarasate mediante calles residenciales con la calle Tudela, también residencial,

5. Avenida del Ejército: accesos al aparcamiento de Baluarte

- La rampa de salida del aparcamiento subterráneo de Baluarte, situada en la mediana de la vía, frente a la puerta de entrada a la Ciudadela cambia su sentido y se convierte en rampa de entrada para absorber el flujo procedente del barrio de San Juan o de Pío XII

6. Nueva regulación en Padre Moret y José Alonso y peatonalización de General Chinchilla

- La calle Padre Moret mantiene el sentido de circulación actual, pero restringiendo el paso a autobuses urbanos, bicicletas y vehículos autorizados, a partir de la calle Sandoval- Se amplian aceras.
- La calle General Chinchilla se peatonaliza en su totalidad.. De esta forma se culmina un eje peatonal y de movilidad sostenible desde el Casco Antiguo hasta la Ciudadela
- La calle José Alonso mantiene su actual sección, pero restringe el tráfico completamente. Sólo pueden circular autobuses urbanos, bicicletas y vehículo autorizados

7. Se abre el cruce de Baja Navarra con Paulino Caballero para villavesas y bicicletas

- El transporte urbano comarcal ya no tiene que entrar en la plaza de Merindades para ir hacia Paulino Caballero o hacia la plaza Príncipe de Viana. Los vehículos privados tendrán que seguir dirigiéndose a la plaza de Merindades desde las calles Navarro Villoslada o la propia Paulino Caballero

8. Parking disuasorio en Trinitarios y acceso al Casco Antiguo con control de cámaras

- Se crea un parking disuasorio en la zona de Trinitarios, en la parcela frente al aparcamiento de autocaravanas, conectados con las líneas 3, 21, 16 y 17 del transporte urbano para poder acceder al centro de la ciudad



- Control de acceso al Casco Viejo con 12 cámaras: carretera de acceso al portal de Francia desde la calle Vergel, en la cuesta de Palacio, en la cuesta de Santo Domingo en el entorno del departamento de Educación, en la calle Mayor – plaza de Recoletas, en la calle Nueva, en el acceso y en la salida a las calles San Antón y Taconera desde Navas de Tolosa, en el paseo de Sarasate con San Ignacio, en Espoz y Mina con Duque de Ahumada, en la calle Estafeta, Sarasate con Navas de Tolosa y en la plazoleta de Juan de Labrit dos cámaras para controlar los accesos y salidas de las calles Merced, San Agustín y Dormitalería

Pamplona, 30 de agosto de 2017